

# 日本福祉大学 経済論集

## 第 3 号

### 論 文

- |      |    |                              |
|------|----|------------------------------|
| 東 忠尚 | 1  | 金融政策の決定プロセス                  |
| 谷 喬夫 | 23 | 市民的公共性のゆくえ—J・ハーバーマスの新版序文を読む— |

### 研究ノート

- |        |    |                                      |
|--------|----|--------------------------------------|
| 長沢 孝司他 | 33 | 円高以降の日本自動車産業<br>(森靖雄・猿田正機・浅生卯一 共同研究) |
|--------|----|--------------------------------------|

### 調 査

- |        |    |  |
|--------|----|--|
| 島崎美代子他 | 89 | 在米日系自動車企業の実態—完成車メーカーと部品メーカー—<br>(野原光・山下東彦・浅生卯一・藤田栄史・猿田正機 共同研究) |
|--------|----|--|

1991 7

# NIHON FUKUSHI UNIVERSITY THE JOURNAL OF ECONOMIC STUDIES

Number 3

July 1991

## CONTENTS

### Foreword

- 1 The Process of Decision - Making in Monetary Policy  
*Tadahisa HIGASHI*
- 23 Wohin geht die Idee der bürgerlichen Öffentlichkeit?  
- Über J. Habermas' Vorwort zur Neuauflage 1990 -  
*Takao TANI*

### Note

- 33 The Japanese Automobile Industry after the Phenomenal Yen  
Appreciation in 1985.  
*Takashi NAGASAWA, Yasuo MORI, Masaki SARUTA, Uichi ASAO*

### Research

- 89 Industrial Relations in the Japanese Auto Firms in USA : Parent  
Firms and their Subcontractors.  
*Miyoko SHIMAZAKI, Hikari NOHARA, Motohiko YAMASHITA,  
Uichi ASAO, Eishi FUZITA, Masaki SARUTA*